



Reiseausschreibungen im PDF – Format

Seite 2		Einleitung
Seite 3	25. Febr. – 4. März 2009	Winterliches Norwegen Kirkenes – Bergen - Oslo
Seite 8	9. Mai – 16. Mai 2009 16. Mai – 23. Mai 2009	Färöer Inseln und Island Färöer Inseln und Island Esbjerg – Tórshavn – Seydisfjordur
Seite 12	29. Mai – 2. Juni 2009	Helsinki – Tallin – Riga Lappland – Ofotfjord
Seite 15	10. Sept. – 21. Sept. 2009	Die schönste Seereise der Welt Bergen – Kirkenes – Trondheim
Seite 20	3. Nov. – 9. Nov. 2009	Walsafari am Polarkreis Stockholm – Narvik - Tysfjord – Fauske – Trondheim - Oslo
Seite 23		Anmeldeformular
Seite 24		Reisebedingungen
Seite 25		Information zur Reiserücktrittskosten- Versicherung

Veranstalter:

Nordexpress e. V.
Immermannstr. 24
D 40210 Düsseldorf

Telefon/Fax: +49 211 36 92 80 (nat.: 0211/369280)
Email: info@postschiff.de
Web: www.postschiff.de



Die schönsten Inseln der Welt Drei der prämierten Ziele im Programm beim Nordexpress e. V.

National Geographic Society

ist in Washington, D.C., als gemeinnützige Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaft und Bildung eingetragen. Seit 1888 hat die Gesellschaft mehr als 8000 Expeditionen und Forschungsprojekte unterstützt und damit entscheidend zum heutigen Stand unserer Kenntnisse über die Erde, die Meere und den Himmel beigetragen.

Im Rahmen einer Untersuchung bewerteten 522 Experten von National Geographic die Inseln der Erde. Die **Färöer Inseln** siegten mit Platz 1 als schönste Eilande unseres Planeten. Ausgezeichnet wurden auch **Island** mit Platz 3 und Norwegens **Lofoten** mit Platz 9.

Im Mai 2009 bietet der **Nordexpress e. V.** zwei Fahrten nach Island an. Unter dem Motto: „Insel aus Feuer und Eis“ führen die Touren zu den Solfataren (Schlammtöpfe) im Myvatngebiet, zum Götterwasserfall „Goðafoss“ und zur Jarðböðin, der kleinen Schwester der blauen Lagune von Reykjavik.

Färöer Inseln: Auf der Hin- und Rückreise nach Island ist hier jeweils ein Aufenthaltstag vorgesehen. Von den 25 Schafinseln und Schären sind 17 bewohnt. Einen Teil dieses landschaftlichen Juwels im Nordatlantik bringt Ihnen eine Panoramafahrt während der Hinreise näher. Auf der Rückreise bildet die Hauptstadt **Tórshavn** den Schwerpunkt unseres Aufenthaltes.

Wem es noch weiter in Richtung Norden drängt, der sollte die **Lofoten** (Rangliste Platz 9) ins Auge fassen. Ende Februar (hier entfällt der übliche Zuschlag für Einzelkabinen) und Anfang September bieten wir begleitete Gruppenreisen mit den Hurtigruten Schiffen nach Kirkenes an. Diese Route führt auch über die Inselwelt der Lofoten.

Unsere **besondere Empfehlung** für Pfingsten 2009: Unser Ostseefestival. Sie besuchen Stockholm, fahren durch die Schärenwelt zwischen Schweden und Finnland und lernen Helsinki, Tallinn oder Riga kennen. Zieht es Sie in arktische Gebiete? Dann heißt Ihr Ziel **Lapland**, im Mai 2009!

Ihr Nordexpress e. V.



Ursprüngliches Norwegen

Winterliche Reise auf der Hurtigrute
vom 25. Februar - 4. März 2009

Ein Regenbogen in der Nacht

Manchmal lodert das Nordlicht, dessen wissenschaftlicher Name Aurora Borealis ist, in verschiedenen Strahlenbögen. Farbige Vorhänge, die von orange über lila und grün bis hin zu Sonnenuntergangsrot variieren, tanzen über den Himmel. Fotos sind nichts weiter als ein bleicher, statischer Schatten dieses Ereignisses.



Diese Regenbögen der Nacht reichen mitunter so weit auf die Erde hinab, dass Sie Ihre Hand ausstrecken möchten um sie anzufassen, bevor sie sich wieder in Dunkelheit auflösen. Manchmal ist es auch nur ein einem Computerbildschirm ähnlicher grüner Vorhang oder ein Lichtwirbelwind. Kein Nordlicht gleicht dem anderen.

Im **Spätherbst und Spätwinter** ist das Nordlicht am häufigsten zu sehen, so dass die Monate **Oktober, Februar und März** zur Nordlichtbeobachtung am besten geeignet sind.

Um dieses Schauspiel in vollen Zügen genießen zu können, sollten Vollmondnächte und hell erleuchtete Standorte vermieden werden, da diese das Erlebnis erheblich verblässen lassen.



Aufbauend auf diesen Erfahrungen haben wir für Sie eine herrliche Winterreise zusammengestellt:

Mittwoch, 25. Februar 2009: Individuelle Anreise nach Düsseldorf. Abends Abflug mit Norwegian Airlines nach Oslo. Hotelübernachtung.

Donnerstag, 26. Februar 2009: Frühstück im Hotel. Gegen 09.00 Uhr Abflug nach Kirkenes. Die Flugroute führt über Schweden und Finnland in die Stadt an der Barentssee. Hier, wenige Kilometer von der russischen Grenze entfernt, bringt Sie der Bus zum Hafen. Um 12.30 Uhr erwartet Sie M/S Richard With zur Fahrt nach Bergen. Im weiteren Verlauf des Tages werden Vardø, Båtsfjord und Berlevåg angefahren.

Freitag, 27. Februar 2009: Mittags 1½ Stunden Aufenthalt in Hammerfest, der nördlichsten Stadt der Welt. Unmittelbar am Schiffsanleger befindet sich der Markt. Oder besuchen Sie den Eisbärenclub. Kurz vor Mitternacht wird die Universitätsstadt Tromsø erreicht. Tauchen Sie in das Nachtleben ab! Sie werden erstaunt sein, welche Möglichkeiten diese junge Stadt hierzu bietet.

Samstag, 28. Februar 2009: Ein neuer Tag beginnt. Vielleicht der schönste der Reise? Nach dem Frühstück beginnt zunächst die Passage der Risøyrinne. Diese Durchfahrt erfordert vom Kapitän und Steuermann höchste Konzentration. Auf den Vesterålen legt das Schiff in Sortland und Stokmarknes an (Museum der Hurtigrute). Danach folgt der berühmte Raftsund. Gegen Abend legt das Schiff auf dem Hauptort der Lofoten, in Svolvær an.

Sonntag, 1. März 2009: Während der Nacht hat M/S Richard With den Vestfjord passiert. Zum Frühstück überqueren Sie den Polarkreis in südlicher Richtung. Abends treffen Sie in Rørvik das nordgehende Schiff der Hurtigrute.

Montag, 2. März 2009: Morgens Ankunft in Trondheim. Während des vierstündigen Aufenthaltes können Sie einen ersten Eindruck von der drittgrößten Stadt Norwegens gewinnen. Erholung und Entspannung auf See. Abends werden Kirstiansund, Molde und die Jugendstilstadt Ålesund angefahren.

Dienstag, 3. März 2009: Finale in den Schären Westnorwegens. Die Natur zeigt Ihnen die schönsten Eilande dieser Region. 14.30 Uhr Ankunft in Bergen - Ausschiffung. Transfer zum Hotel.

Mittwoch, 4. März 2009: Frühstück im Hotel. Bereits um 08.00 Uhr startet der Express-Zug in Richtung Oslo. Sie fahren über die berühmte Bergenbahn und lernen das verschneite Fjord- und Fjellnorwegen kennen. Umstieg in Oslo S und Weiterfahrt zum Flughafen Oslo. Abends Rückflug nach Düsseldorf. Ankunft gegen 20.00 Uhr.



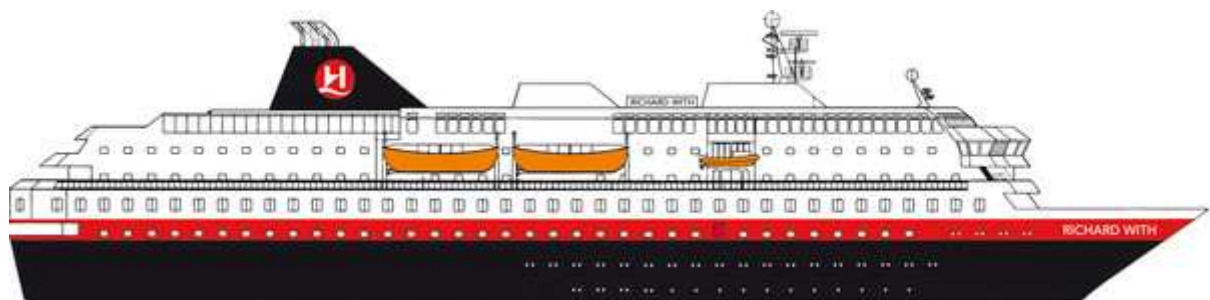
Die Leistungen

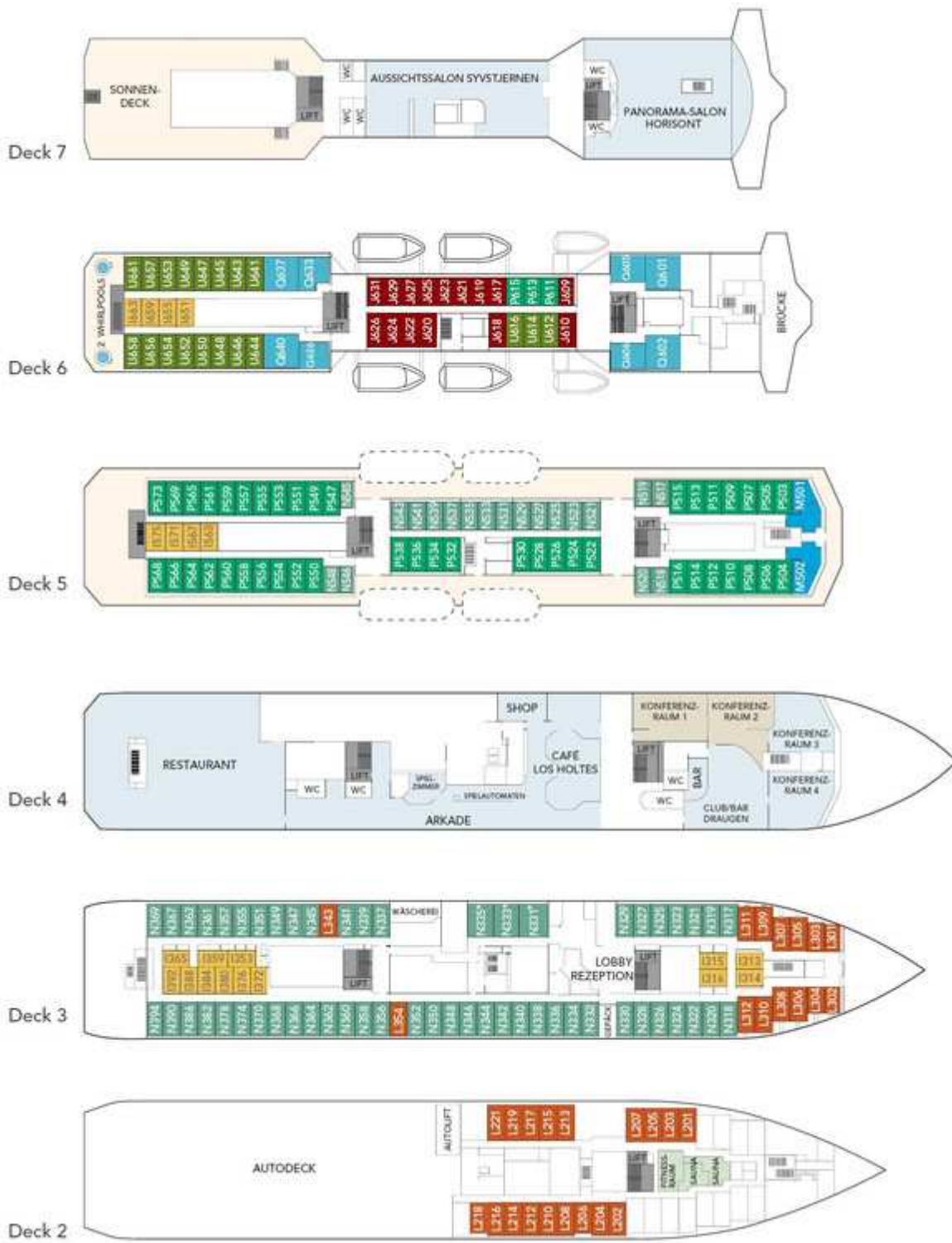
- Flugreise von Düsseldorf nach Oslo und zurück
- Flugreise von Oslo nach Kirkenes
- Schiffsreise mit M/S Richard With von Kirkenes nach Bergen in gebuchter Kabinenkategorie
- 5 x Vollpension an Bord der M/S Richard With (exkl. Getränke)
- 1 x Übernachtung/Frühstück Flughafen Oslo im Mittelklassehotel
- 1 x Übernachtung/Halbpension Bergen im Mittelklassehotel
- Fahrt auf der Bergenbahn von Bergen nach Oslo 2. Klasse
- erforderliche Transfers in Oslo, Kirkenes und Bergen
- Reisebegleitung durch Nordexpress e. V.
- **auf Wunsch Einzelkabine auf der Hurtigrute ohne Aufpreis**

Reisepreis pro Person:

Kabinenkategorie	I1/I2	J1/J2	L1/L2	N1/N2	P1/P2	U1/U2
25.02.-04.03.2009	1.180 €	1.225 €	1.225 €	1.280 €	1.310 €	1.360 €
Einzelzimmer Hotels	80 €	80 €	80 €	80 €	80 €	80 €

Decksplan 2009





▶ M	Suite	▶ N	Außenkabine
▶ Q	Minisuite	▶ J	Außenkabine
▶ U	Außenkabine	▶ L	Außenkabine
▶ P	Außenkabine	▶ I	Innenkabine
<p>* Kabinen 331, 333, 335 mit behindertengerechter Ausstattung. Änderungen vorbehalten.</p>			



Inseln im Nordatlantik

Färöer Inseln und Island

9. – 16. Mai 2009

16. - 23. Mai 2009

Die Färöer Inseln (National Geographic Platz 1): Erleben Sie eine Welt, in der das Leben ein anderes Tempo hat, eine Bilderbuchwelt, in der Kinder noch lachend in den Straßen spielen und Schafe das ganze Jahr über frei umherziehen, sogar in der Hauptstadt. Dies ist ein Land, in dem sich Vergangenheit und Gegenwart begegnen, ein Land, in dem Sie das Leben erleben können, wie es einmal war, ohne auf modernen Komfort zu verzichten. Willkommen auf den Färöern: achtzehn grüne Juwelen, die steil aus dem kobaltblauen Wasser des Nordatlantiks ragen, bevölkert von rund 50.000 Menschen, die in Harmonie miteinander und mit der Natur leben. Die Färinger verstehen es, ihre Besucher willkommen zu heißen, und begrüßen sie mit einer Wärme und Gastfreundschaft, wie man sie woanders selten erlebt. Auf der Landkarte kann man die Färöer leicht übersehen – ihre Gesamtfläche ist kleiner als die von London –, aber wer sie einmal besucht hat, wird sie niemals vergessen.

Island (National Geographic Platz 3): Island ist nicht nur näher als Sie denken, sondern auch ganz anders! Wo sonst in der Welt können Sie die Wunder von Mutter Natur so nah beieinander sehen – eine Eiskappe und zahlreiche Gletscher, spuckende Geysire und dampfende Solfataren, Vulkane (hoffentlich schlummernde), reißende Flüsse und großartige Wasserfälle, Miraden von Vögeln, blasende Wale kurz vor der Küste, und viele andere Überraschungen?

In Island können Sie erleben, wie ein Land entsteht – wie im offenen Lehrbuch der Erdgeschichte. Raue vulkanische Landschaft wird von Gletschern und unbezähmten Flüssen geformt. Küstenlinien verlagern sich. Kräfte aus dem Zentrum der Erde wetteifern mit der beharrlichen Macht der Vegetation, wenn das Moos sich über die erkalte Lava legt. Freuen Sie sich auf einen interessanten Reiseverlauf:

Samstag (Tag 1): Individuelle Anreise nach Esbjerg. Auf Wunsch organisieren wir für Sie die Fahrt von Hamburg-Altona nach Esbjerg und zurück mit NOB Nord-Ostsee-Bahn. Abfahrt ist um 07.33 Uhr, Umstieg in Niebüll. Für die ggf. erforderliche Übernachtung empfehlen wir Ihnen das InterCityHotel in Hamburg-Altona. Alternative Anreisemöglichkeiten auf Anfrage. 14.00 Uhr Einschiffung auf M/S Norröna und Kabinenbezug. Um 15.00 Uhr beginnt die einwöchige Seereise.

Sonntag (Tag 2): Auf See. Mittags Passage der norwegischen und englischen Erdölfelder. Informationstreffen: Die Reiseleitung erläutert den weiteren Reiseverlauf und gibt wichtige Informationen.

Montag (Tag 3): Am frühen Morgen hat das Schiff in Tórshavn, der Hauptstadt der Färöer Inseln angelegt. Nach dem Frühstück erwartet Sie eine Panoramafahrt über verschiedene Inseln. Je nach Wetterlage werden die Nordinseln oder die westlich gelegene Insel Vágur besucht. Unterwegs Picknick im Freien. Nachmittags legt das Schiff in Richtung Island ab. Während der Ausfahrt passiert M/S Norröna einige der schönsten Inseln der Färöer.

Dienstag (Tag 4): Am Morgen heißt es: "Island in Sicht". Frühaufsteher finden schon jetzt viele interessante Fotomotive. Nach der Ankunft der Fähre um 09.00 Uhr in Seyðisfjörður unternehmen Sie einen Tagesausflug zum Mývatnsee. Sie besuchen Namafjall mit den dampfenden Schlammtöpfen, kommen am Vulkan Krafla vorbei, fahren zum Götterwasserfall "Goðafoss" und können zum Abschluss ein Bad in der kleinen Lagune nehmen. Am späten Abend Rückkehr zum Schiff.

Mittwoch (13.05.2009): Heute geht es zum Stausee Karahnjúkar. Es erwartet Sie das baumlose Hochland. In der Ferne sind Snæfjell und der Vatnajökull zu sehen. Sicherlich begegnen Ihnen auch wilde Rentiere. Sie besichtigen den Staudamm und erhalten Hintergrundinformationen zum Projekt.

Mittwoch (20.05.2009): Frühstück auf dem Schiff. Danach erfolgt eine kleine Exkursion zu den Ostfjorden. Die Fahrt führt zunächst zu den Ausläufern des Hochlands, später geht es hinunter zu den Fjorden. Möglichkeiten zum Shopping finden Sie in Egilsstaðir. Noch ein paar Wasserfälle, dann sind Sie am Schiff. Die nächste Etappe sind wieder die Färöer Inseln.

Donnerstag (Tag 6): Bei guten Wetterbedingungen erleben Sie an diesem Morgen nochmals die faszinierende Einfahrt nach Tórshavn. Während der Liegezeit des Schiffes unternimmt die Reiseleitung mit Ihnen einen Spaziergang durch den Ort. Weiterreise am Nachmittag.

Freitag (Tag 7): Seetag. Lassen Sie die Erlebnisse der letzten Tage Revue passieren und erleben Sie einen erholsamen Seetag.

Samstag (Tag 8): Ankunft in Dänemark. Um 09.00 Uhr legt das Schiff im Hafen von Esbjerg an. Ausschiffung. Individuelle Rückreise nach Deutschland bzw. organisierte Bahnfahrt nach Hamburg, Rückkunft um 15.24 Uhr.



Ihre Vorteile

- Auf Wunsch bequeme Bahnan- und Rückreise von Hamburg nach Esbjerg
- Neue und moderne Fähre mit Stabilisatoren (2003)
- gebuchte Kabine steht während der gesamten Reise zur Verfügung
- jeweils ein Seetag auf Hin- und Rückreise
- Ausflüge mit komfortablen Bus und örtlicher Reiseleitung
- Attraktives Ausflugprogramm auf den Färöer Inseln
- Island: Ausflug zum Mývatnsee mit Besichtigung der Schlammtöpfe, des Wasserfalls "Goðafoss" und Besuch der kleinen Lagune
- Island: Fahrt zu den Fjorden Ostislands
- Sehr preisgünstige Reise für Islandeinsteiger
- günstige Reisezeit

Die Leistungen

- 8-tägige Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie von Esbjerg/Dänemark nach Seyðisfjörður/Island und zurück
- 7 x Frühstücksbuffet während der gesamten Reise
- Auf Wunsch ist Halbpension buchbar
- Attraktive Ausflüge auf den Färöern und Island inkl. Verpflegung
- Reiseleitung durch Nordexpress e. V

Reisepreis pro Person

Reisedatum:	09.-16.Mai 2009 / 16. - 23. Mai 2009
Leistungen/Preis pro Person:	Schiffsreise in gebuchter Kabinenkategorie, inkl. 7 x Frühstücksbuffet
4-Bett-Innenkabine 2 untere und 2 obere Betten	329,00 €
3-Bett-Innenkabine 2 untere und 1 oberes Bett	369,00 €
2-Bett-Innenkabine 2 untere Betten	419,00 €
2-Bett-Außenkabine 1 unteres, 1 oberes Bett	447,00 €
2-Bett-Außenkabine 2 untere Betten	518,00 €
1-Bett-Außenkabine 1 unteres Bett	618,00 €
Zusatzleistung Ausflüge	Tagesausflug Färöer Inseln (Mo), Stadtrundgang Tórshavn (Do), Tagesausflug Island zum Mývatnsee (Di), Tagesausflug Island in das Hochgebirge (Mi). An drei Tagen ist ein Abendessen (Di, Mi, Do) im Ausflugspaket inbegriffen! NUR 199.00 €

Organisierte Bahn- und -rückreise	Hamburg-Altona - Esbjerg u. z. 20.00 € p.P. in der 2. Klasse (mit NOB - Nord-Ostsee-Bahn)
Zusatzleistung Verpflegung (Halbpension)	3 x Skandinavisches Buffet, 1 x 2-Gang Menu (Vorbuchung erforderlich). NUR 112,00 €
Alternative Halbpension:	In der Cafeteria wird alternativ ein warmes Tagesgericht zum Preis von ca. 11,00 € angeboten. Vorbuchung ist leider nicht möglich.



Stockholm und ... Helsinki oder Tallinn oder Riga 29. Mai - 2. Juni 2009 (Pfingsten)

Stockholm ist auf 14 Inseln gegründet und wird oft das Venedig des Nordens genannt. Stockholm wurde an dem strategischen Punkt, an dem der See Mälaren in die Ostsee mündet, im 13. Jahrhundert erbaut. Somit konnte die Stadt Steuern von den passierenden Händlern verlangen, welche von der Ostsee zum See und umgekehrt wollten.

Da das Wasser ein Drittel der Stadtfläche ausmacht, spielt dieses auch eine wichtige Rolle im gesellschaftlichen Leben der Stadt. Es gibt viele Brücken, Häfen und Anlegestellen. Das Wasser ist so sauber, dass man es trinken kann und darin Lachs fängt - und das in der Mitte der Stadt!!!

Helsinki ist 450 Jahre alt – aber eine der modernsten und kulturell progressivsten Metropolen Europas. Helsinkis reiche Kultur zeigt sich auch in der außergewöhnlichen Vielfalt seiner Architektur: Beim Bummel durch die Stadt faszinieren Jugendstil, Neoklassizismus und Funktionalismus. Zu den meistbesuchten Attraktionen Helsinkis gehören die Inselfestung Suomenlinna an der Einfahrt zum Südhafen, das Freilichtmuseum auf der Insel Seurasaari mit seinen historischen Gebäuden, das Museum für Zeitgenössische Kunst und die beeindruckende Tempeliaukio-Felsenkirche. Am imposanten Senatsplatz prägt die neoklassizistische Domkirche das Bild. Unweit davon steht die russisch-orthodoxe Uspenski-Kathedrale.

Tallinn hat in den letzten zehn Jahren enorme Schritte auf dem Weg zu einer kosmopolitischen High-Tech-Metropole vollzogen. Aber nicht nur das zukunftsorientierte Gesicht ihrer Hauptstadt erfüllt die Esten mit Stolz, sondern auch der zweifellos kostbarste Schatz, den die Stadt besitzt – ihre enge Verbindung zur Vergangenheit. Tallinns Glanzstück ist sein mittelalterlicher Stadtkern, die Altstadt. Dieses Ensemble aus verschlungenen Kopfsteingassen und alten Gebäuden aus dem 11. bis 15. Jahrhundert hat die Zeiten nahezu unbeschadet überdauert, weil die – weitgehend erhaltene – Befestigungsmauer einen soliden Schutz bildete und weil die Verwendung brennbarer Baumaterialien verboten wurde.

Diesen vorausschauenden Maßnahmen unserer Ahnen verdanken die heutigen Besucher, dass sie auch im 21. Jahrhundert durch die Gassen der Altstadt wandeln und dabei den gleichen Kirchen, Plätzen, Türmen und spitzgiebligen Häuserreihen begegnen wie ihre Vorläufer einst im Mittelalter. Vor dem Hintergrund, dass Tallinn damit die besterhaltene mittelalterliche Stadt Nordeuropas ist, war die Aufnahme der Altstadt in die Weltkulturerbeliste der UNESCO keine Überraschung. Kurzum: Nirgends auf der Welt ist das Lebensgefühl des Mittelalters so greifbar wie in Tallinns Altstadt.

Riga. 800 Jahre haben das einzigartige Aussehen und die reichen Traditionen Riga's geprägt. Seine geographische Lage an der Ostsee (wo Ost und West sich treffen), macht Riga zu einem wichtigen Handels-, Finanz- und Kulturzentrum. Im Laufe der Jahrhunderte lebten und arbeiteten hier Vertreter vieler Nationen: Livs und Letten, Deutsche, Schweden, Russen und Polen.

Riga verfügt über einzigartige Werte aufgrund seiner intakten mittelalterlichen Architektur. Die Hauptsehenswürdigkeiten sind in der Alt- und Neustadt gelegen und wurden in die UNESCO-Liste Weltkulturerbe aufgenommen.



Freitag, 29. Mai 2009: Um 10.00 Uhr startet Ihre Busreise am Hamburger Hbf. Die Fahrtroute führt über die Vogelfluglinie nach Jönköping am Vätternsee. Fährüberfahrten von Puttgarden nach Rødby und von Helsingør nach Helsingborg bieten eine kurzweilige Unterbrechung der Fahrt. Abendessen und Übernachtung im Mittelklassehotel.

Samstag, 30. Mai 2009: Nach dem Frühstück fährt Sie der Bus weiter nach Stockholm. Die Fahrzeit beträgt ca. 3½ Stunden. Dann folgt eine 3-stündige Stadtrundfahrt durch die schwedische Hauptstadt. 17.00 Uhr Abreise mit der Tallink-Silja-Line je nach Buchung nach Helsinki, Tallinn **oder** Riga.

Genießen Sie die einmalige Panoramafahrt durch die Stockholmer Schären.



Sonntag, 31. Mai 2009: Am Morgen erreichen Sie Ihren gewünschten Zielort. Dort, in Helsinki, Tallinn bzw. Riga zeigen wir Ihnen die Sehenswürdigkeiten Stadt auf einer ca. 3-stündigen Stadtrundfahrt. Freizeit bis 16.00 Uhr, dann Einschiffung und Rückreise nach Stockholm.

Montag, 1. Juni 2009: Nach dem Frühstück legt das Schiff in Stockholm an. Ausschiffung und Beginn der Rückreise. In gemütlicher Fahrt geht es entlang der Küste in die alte Hansestadt Kalmar. Abendessen und Übernachtung in Karlskrona.

Dienstag, 2. Juni 2009: Nach dem Frühstück setzt der Bus seine Reise in Richtung Malmö fort. Fahrt über die Öresundbrücke und weiter über Puttgarden nach Hamburg. Rückkunft in Hamburg Hbf gegen 18.00 Uhr.

Ihre Vorteile

- Pfingstreise - nur zwei Urlaubstage erforderlich
- zeitgünstige Abfahrt und Rückkunft in Hamburg
- ausreichende Pausen während der Fährüberfahrten nach Dänemark und Schweden
- Stadtrundfahrten mit örtlichen Reiseführern
- komfortable und sichere Fährpassagen
- Panoramaschärenfahrten Stockholm bei Tageslicht
- Halbpension während der gesamten Reise
- attraktiver Reisepreis

Die Leistungen

- Fahrt im 4*-Bus von Hamburg nach Stockholm und zurück
- Schiffsreise Stockholm – Helsinki, Tallinn oder Riga und zurück in gebuchter Kabinenkategorie, 2 x Frühstück, 2 x skandinavisches Buffet (**inkl. Tischgetränke: Bier, Wein, Säfte, Wasser auf der Route Stockholm - Helsinki**)
- Zwei Hotelübernachtungen/Halbpension im Mittelklassehotel in Schweden
- Stadtrundfahrten in Stockholm und Helsinki bzw. Tallinn, Riga
- Reiseleitung durch Nordexpress e. V.

Reisepreis pro Person

29. Mai – 2. Juni 2009	Helsinki	Tallinn	Riga
4-Bett-Innen	539,00 €	524,00 €	519,00 €
4-Bett-Außen	559,00 €	549,00 €	544,00 €
2-Bett-Innen	599,00 €	584,00 €	579,00 €
2-Bett-Außen	639,00 €	624,00 €	619,00 €
1-Bett-Innen	719,00 €	704,00 €	699,00 €
1-Bett-Außen	799,00 €	789,00 €	779,00 €
Einzelzimmer Hotel	42,00 €	42,00 €	42,00 €

Die schönste Seereise der Welt

Eine Reise durch drei Jahreszeiten

10. - 21. September 2009



Highlight: Flug zu den Lofoten

Bergen im Süden: Genießen Sie die letzten Sommertage des Jahres. In drei Tagen überqueren Sie den Polarkreis. Hier hat die Natur bereits ihr Herbstkleid angelegt. Die Blätter tragen ein tiefes Braun oder ein farbenfrohes Rot. Später erreichen Sie das Nordkap, den nördlichsten Punkt Europas. Die Tage sind noch lang. Aber man merkt, der Winter steht vor der Tür. Erleben Sie eine wunderschöne Reise entlang der norwegischen Küste:

Die Leinen werden losgemacht und das Schiff entfernt sich langsam von der Kaimauer. Dieses spannende Manöver wiederholt sich viele Male, denn auf den 2.500 Seemeilen von Bergen nach Kirkenes und zurück nach Trondheim lernen Sie Land, Leute und viele Häfen kennen – in 11 Tagen 34 nordgehend und 26 südgehend.

Dabei erlebt man auf Südkurs die Häfen bei Tag, die auf der Reise nach Norden nachts angelaufen wurden. Wenn Sie von der Reling aus das Be- und Entladen der Fracht beobachten, erhalten Sie einen unverfälschten Einblick in den Alltag der norwegischen Hafenstädte. Anschließend genießen Sie den Kontrast, wenn das Schiff wieder ausläuft und Kurs auf wunderschöne, menschenleere Naturlandschaften nimmt.

Mit jedem Moment berührt Sie Norwegen aufs Neue. Das ist HURTIGRUTEN – die schönste Seereise der Welt. Und das erwartet Sie im täglichen Ablauf:

Donnerstag, 10. September 2009: 05.30 Uhr Treffen am Busbahnhof in Flensburg. Bus-transfer nach Hirtshals. 11.30 Uhr Einschiffung auf M/S Bergensfjord. Abreise nach Norwegen.

Freitag, 11. September 2009: Am frühen Morgen ist Norwegen erreicht. Dann beginnt eine Panoramafahrt durch die Schären Westnorwegens. 08.00 Uhr Ankunft in Bergen. Nutzen Sie die Zeit bis zur Einschiffung auf M/S Midnatsol (18.00 Uhr), um die charmante Hafen- und Hansestadt **Bergen** zu erkunden. Flanieren Sie in den Gassen des **UNESCO-geschützten Hanseviertels Bryggen** mit seinen schönen mittelalterlichen Häuserzeilen oder besuchen Sie den Fischmarkt am Torget (Marktplatz). Pünktlich um 20.00 Uhr startet dann die Reise durch den Hjeltefjord, von dem einst die Wikinger zu den Shetland-Inseln segelten.



Samstag, 12. September 2009: Durch Schären und Inseln hindurch fährt das Schiff weiter nördlich nach Ålesund. Diese Stadt präsentiert sich als wahre Jugendstilperle. Dann reist M/S Midnatsol durch den Storfjord in den spektakulären 15 km langen Geirangerfjord. Die Kulisse der bis zu 800 m steil aufragenden Seitenwände mit ihren grandiosen Wasserfällen gilt nicht umsonst als bekanntestes Reiseziel und beliebtestes Fotomotiv Westnordens!

Sonntag, 13. September 2009: Entdecken Sie die alte Königsstadt Trondheim. Lassen Sie den Nidaros-Dom auf sich wirken, diesen größten gotischen Sakralbau Norwegens, der u.a. die norwegischen Kronjuwelen beherbergt. Besuchen Sie den erzbischöflichen Palast oder bewundern Sie die alten, hölzernen, auf Pfählen gebauten Speicherhäuser am Flussufer. Durch eine Bilderbuch-Landschaft aus tausenden Inseln und malerischen Schären geht es anschließend Richtung Nordwesten. Nach der navigatorisch anspruchsvollen Passage durch den schmalen Stokksund macht Ihr Schiff abends in Rørvik fest.

Montag, 14. September 2009: Früh am Morgen überqueren Sie zwischen Nesna und Ørnes den Polarkreis, diese imaginäre magische Linie auf 66°33'51". Später am Tag werden Sie vom Meeresherrn Neptun ihre Polartaufe erhalten – ein Ereignis, das Sie nicht verpassen sollten!

Am Mittag erwartet Sie ein Ausflug der besonderen Art. Wir laden Sie zu einem Ausflug auf die Lofoten ein. Mit dem Flugzeug fliegen Sie von Bodø über den berühmten Vestfjord nach Svolvær. Kurz vor der Landung sehen Sie die Lofotenwand, eine beeindruckende, bis zu 1.000 m hohe Gebirgskette der Inselgruppe.

Während einer kleinen Inselrundfahrt zeigen wir Ihnen pittoreske kleine Fischerhäfen, rote bemalte Häuser - "Robuer" genannt - sowie Stockfisch der auf hölzernen Gestellen gelagert wird. Anschließend nimmt Sie Ihre M/S Midnatsol wieder auf.

Dienstag, 15. September 2009: In der Nacht hat das Schiff den malerischen Raftsund durchquert. Auf der südgehenden Route haben Sie die Möglichkeit, die Raftsund-Passage noch einmal bei Tag zu erleben. Nach einem kurzen Stopp in Harstad auf der Inselgruppe der Vesterålen geht es über Finnsnes weiter in Richtung Tromsø – das sogenannte Paris des Nordens.

Ein mediterranes, lebendiges Flair liegt über der Universitätsstadt. Zwei Kirchen laden zum Besuch ein: die hölzerne Domkirche, mit 750 Plätzen eine der größten des Landes, und die 1965 geweihte „Ishavskatedrale“.

Mittwoch, 16. September 2009: Am frühen Morgen erreichen Sie Hammerfest, die nördlichste Stadt Europas. Von hier aus sind es nur noch 2.100 Kilometer bis zum Nordpol. Ihr HURTIGRUTEN Schiff fährt Sie durch den Magerøysund nach Honningsvåg. Hier haben Sie Gelegenheit, im Rahmen eines Landausflugs das 307 Meter aus dem Ozean ragende Nordkap-Felsplateau am nördlichsten Punkt Kontinentaleuropas zu besuchen.

Donnerstag, 17. September 2009: In Kirkenes, wenige Autominuten von der russischen Grenze entfernt, haben Sie den Wendepunkt Ihrer Reise erreicht. Im Dreiländereck von Norwegen, Russland und Finnland können Sie eine Flussfahrt mit Besuch einer Samen-Hütte oder einen Ausflug zur Ländergrenze Norwegen-Russland unternehmen. Am späten Nachmittag liegt das Schiff in Vardø, dem östlichsten Hafen Norwegens. Weiter geht es entlang der Varanger Halbinsel nach Båtsfjord, bevor das Schiff am Abend Berlevåg erreicht.

Freitag, 18. September 2009: In Hammerfest erinnert die 1854 errichtete Meridiansäule an die erste exakte Vermessung der Erdkugel. Stille und Andacht des Nordkaps können Sie im Rahmen eines Ausflugs am frühen Morgen erleben. Die Geschichte der norwegischen Samen lässt sich am besten mit einem Besuch der Samen-Torfhütte Mikkelgamme erkunden. Gegen Mitternacht legt das Schiff in Tromsø an.

Samstag, 19. September 2009: Der Anblick der Meerenge Risøyrenna und die Fahrt durch den an einigen Stellen nur 100 m breiten Raftsund gehören zu den schönsten Momenten Ihrer Reise. Bei gutem Wetter fährt Ihr Schiff in den extrem engen Trollfjord mit seinen auf beiden Seiten hoch aufragenden Felswänden. In Stokmarknes befindet sich heute das Museum der Postschiffe. Während Ihr Schiff Svolvær, den Hauptort der Lofoten, und schließlich Stamsund ansteuert, ziehen die majestätischen Berge der Lofotenwand vorüber.

Sonntag, 20. September 2009: Frühes Aufstehen lohnt sich: Sie passieren die farbenprächtige Kulisse des fruchtbaren Helgelandufers, und Rundreise-Gäste überqueren zum zweiten Mal den Polarkreis. Eine abwechslungsreiche Landschaft mit zahlreichen Inseln, Bergen und Wasserfällen schließt sich an: die Bergkette der „Sieben Schwestern“ (Syv Søstre), der Wasserfall „Brautschleier“ (Brudeslør) und die sagenumwobene Felseninsel „Torghatten“, die in 160 m Höhe ein 40 m großes Loch aufweist.

Montag, 21. September 2009: Morgens erreichen Sie Trondheim. 11 Tag an Bord von M/S Midnatsol gehen jetzt für Sie zu Ende. Nicht traurig sein. Das Finale verspricht noch eine Überraschung. Mit dem Expresszug fahren Sie über die berühmte Dovrebahn zum Flughafen Oslo Gardermoen. Für Fotofreunde bietet die Tour eine Vielzahl von Fotomotiven. Nachmittags Ankunft am Flughafen Oslo. Rückflug nach Deutschland.

Ihre Vorteile

- Kurze und bequeme Anreise von Deutschland nach Norwegen
- Reise mit der Hurtigrute auf M/S Midnatsol - einem Schiff der neuesten Generation
- Abstecher in den Geirangerfjord
- umfangreiches Ausflugsangebot bereits im Reisepreis eingeschlossen
- längere Aufenthaltszeiten auf den Lofoten
- Rückreise über die Dovrebahn - eine der schönsten Gebirgsstrecken Europas
- kleine und überschaubare Gruppengröße, individuelle Betreuung

Die Leistungen

- Busfahrt von Flensburg nach Hirtshals/Jütland
- Fährüberfahrt nach Bergen/Norwegen in Doppelaußenkabinen inkl. Abendessen/Frühstück
- Schiffsreise mit M/S Midnatsol von Bergen nach Kirkenes und zurück nach Trondheim in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension
- Stadtrundfahrten in Bergen, Trondheim und Tromsø
- Flug von Bodø zu den Lofoten - kurze Inselrundfahrt
- geführte Stadtrundgänge in und Hammerfest und Kirkenes
- Ausflug zum Nordkap inkl. Eintritt
- Fahrt mit dem Expresszug 2. Kl. inkl. Platzreservierung über die Dovrebahn von Trondheim nach Oslo/Flughafen
- Flug von Oslo nach Düsseldorf mit Norwegian (andere Zielorte gegen Aufpreis/Anfrage)

Reisepreis

Kabinenkategorie	I 2	J 2	L 2	N 2	P 2	U 2
10. - 21.09.2009	2.306 €	2.479 €	2.479 €	2.498 €	2.579 €	2.709 €
Zuschlag Einzelkabine	455 €	503 €	503 €	503 €	535 €	562 €

KABINENAUSSTATTUNG

STANDARDKABINEN

Die Standardkabinen (Kategorie U, P, N, J, L, I, A und D) unterscheiden sich im Wesentlichen durch Lage und Größe, die auch innerhalb einer Kategorie variieren können. Alle Standardkabinen sind modern und komfortabel mit Dusche, WC, Bettwäsche, Handtüchern und Föhn ausgestattet. Die 3- und 4-Bett-Kabinen haben zusätzliche Oberbetten. In den Außenkabinen gibt es größtenteils ein großes rechteckiges Fenster, zum Teil mit Bullauge auf den Decks 2 und 3. Bei einigen Kabinen können Rettungsboote und/oder deren Aufhängung die Sicht einschränken. Nur einige Kabinen verfügen über einen Föhn, dafür sind in allen Kabinen Bettwäsche, Handtücher und der entsprechende Wechselservice vorhanden. Gemäß der Anordnung des Kapitäns können bei Schlechtwetterlage die Bullaugen der Kabinen auf den unteren Decks verschlossen werden. Einige Bullaugen bleiben von Oktober bis April meist geschlossen. Auf allen Hurtigruten Schiffen, befinden sich große, behindertengerechte Kabinen (ca. 16 – 20 m²).

ALLGEMEIN

Wir von Hurtigruten möchten, dass Sie sich bei uns an Bord wie zu Hause fühlen. Deshalb setzt sich das authentische Flair unserer Schiffe auch in den Kabinen fort. In Ihren privaten vier Wänden genießen Sie Ihre entspannende Reise in einer ungezwungenen Umgebung. Die Ausstattungsdetails der Kabinen variieren zwar, je nachdem ob Sie sich für eine gemütliche Innenkabine oder eine komfortable Suite entscheiden, eines bleibt jedoch immer gleich: die unverfälschte, skandinavische Gemütlichkeit.

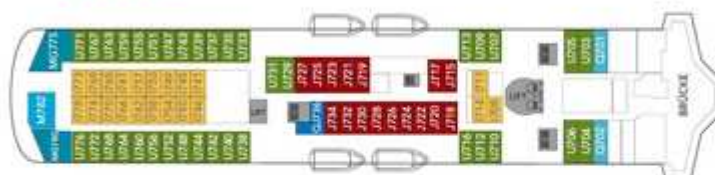
▶ MX	Eigner-Suite	43 – 45 m ²	2 Räume, Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Balkon, Bad mit Badewanne/WC
▶ MG	Grand-Suite	35 – 37 m ²	1 Raum, Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Balkon oder Erker, Bad mit Badewanne o. Du/WC (MS Finnmarken mit 2 Räumen, ohne Internetzugang aber Bad mit Jacuzzi)
▶ M	Suite	28 – 30 m ²	1 oder 2 Räume, Doppelbett, Sitzgruppe, TV, einige mit Minibar, Bad mit Du/WC (MS Midnatsol/MS Trollfjord mit Internetzugang und Balkon oder Erker, MS Finnmarken mit Balkon)
▶ Q	Minisuite	18 – 20 m ²	1 Raum, Doppelbett, Sitzgruppe, TV (außer MS Richard With), einige mit Minibar, Bad mit Du/WC (MS Midnatsol mit Internetzugang)
▶ QJ	Minisuite	18 – 20 m ²	1 Raum, Doppelbett oder separate Betten, Sitzgruppe, TV, Minibar, Bad mit Du/WC, eingeschränkte oder keine Sicht
▶ U	Außenkabine	8 – 13 m ²	2- bis 3-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC (3-Bett-Kabinen mit Oberbett)
▶ P	Außenkabine	8 – 13 m ²	2-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC
▶ N	Außenkabine	7 – 13 m ²	2- bis 4-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC (3-/4-Bett-Kabinen mit Oberbetten)
▶ J	Außenkabine	7 – 13 m ²	2- bis 3-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC, eingeschränkte oder keine Sicht (3-Bett-Kabinen mit Oberbett) (MS Nordstjernen alle Kabinen mit Ober-/Unterbetten)
▶ L	Außenkabine	7 – 13 m ²	2- bis 4-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC, mit Bullauge, eingeschränkte oder keine Sicht (3- bis 4-Bett-Kabinen mit Oberbetten)
▶ A	Außenkabine	6 – 8 m ²	2- bis 4-Bett-Kabine mit Ober- und Unterbetten, Bad mit Du/WC (Kategorie A nur auf MS Vesterålen, MS Nordstjernen und MS Lofoten)
▶ I	Innenkabine	6 – 10 m ²	2- bis 4-Bett-Kabine mit Bett und Bettssofa, Bad mit Du/WC (3-/4-Bett-Kabinen mit Oberbetten) (MS Vesterålen einige Kabinen mit Ober-/Unterbetten, MS Nordstjernen/MS Lofoten alle Kabinen mit Ober-/Unterbetten)
▶ D	Innen-/Außenkabine	5 – 7 m ²	2- bis 4-Bett-Kabine mit Ober- und Unterbetten, Waschbecken (Du/WC auf dem Gang) (Kategorie D nur auf MS Nordstjernen und MS Lofoten)



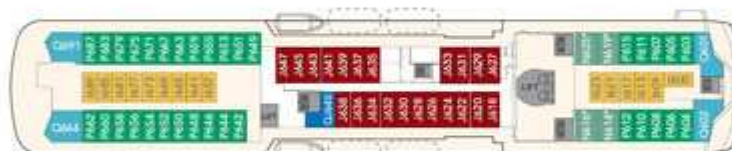
Deck 9



Deck 8



Deck 7



Deck 6



Deck 5



Deck 4



Deck 3



Walsafari am Polarkreis Mit Bahn und Schiff zum Tysfjord 3. - 9. November 2009

Die zweitgrößten Meeressäuger der Welt sind ein seltener Anblick. Doch um Killerwale, auch Orcas genannt, zu beobachten, gibt es keinen besseren Ort in Europa. Jahr für Jahr folgen die Orca-Gruppen vor Norwegen einem festen Fahrplan: im Frühjahr weit vor der südlicheren Küste vor Møre, im Sommer draußen in der Norwegischen See, im Herbst und Winter im Vestfjord und seinen Ausläufern Tys- und Ofotfjord. Immer einer gigantischen Speisekammer hinterher: sieben Millionen Tonnen Norwegischen Herings.



Orcinus orca - der Wal, der den Tod bringt, das Meeresmonster des Mittelalters, von Norwegern als Fischräuber in den Siebzigern dezimiert und seit 1981 geschützt - ist ein gefährlicher Jäger in allen Weltmeeren. Seelöwen vor Argentinien, Lachse vor Westkanada, sogar Blauwale im Pazifik stehen auf seinem Speisezettel. Weniger wagemutig beschränkt sich der Killerwal im Tysfjord auf pfundschwere Heringe, davon allerdings rund 100 Kilogramm am Tag: Langsam kreist er einen Schwarm ein, treibt ihn gegen die Wasseroberfläche, betäubt ihn mit gezieltem Schwanzschlag und pickt genüsslich einen Leckerbissen nach dem anderen aus dem Angebot - in fein koordinierter Familienarbeit mittels Klicklauten und Pfiffen ("carousel feeding"). Nur gelegentlich zupft er eine Eiderente an den Füßen unter Wasser oder knabbert an der leuchtend blauen Flosse eines Tauchers - spielerisch, wohlgermerkt.

Ihr Reiseplan

Dienstag, 3. November 2009: 09.30 Uhr Abreise ab Hamburg Hbf mit dem ICE nach Kopenhagen. Dann bringt Sie der Öresundzug nach Malmö. Bis nach Stockholm fahren Sie im Hochgeschwindigkeitszug der schwedischen Bahn "X2000". Umstieg in den Schlafwagenzug in Richtung Lappland.

Mittwoch, 4. November 2009: Gegen Mittag erreicht der Zug Boden. Jetzt befinden Sie sich kurz vor dem Polarkreis. Der Anschluss-Intercity bringt Sie über Kiruna - Abisko und Riksgränsen nach Narvik. Transfer zum Touristcenter in Tysfjord. In dieser Hotelanlage übernachten Sie bis zum Samstag.

Donnerstag, 5. November 2009: Einführungsvortrag zum Leben der Orcas im Tysfjord. Dann beginnt die Walsafari. Sie fahren hinaus auf den Tysfjord. Mehrere Boote sind unterwegs. Die Kapitäne informieren sich gegenseitig über die aktuellen Standorte der Wale. Die Wahrscheinlichkeit der Sichtung liegt bei mehr als 90 Prozent. Am Tysfjord werden verschiedene Möglichkeiten der Walsafari angeboten: a) konventionell mit einem Fischerboot, b) Schlauchboot c) Schwimmen mit den Walen - spezielle Trockenanzüge werden zur Verfügung gestellt.

Freitag, 6. November 2009: Der Tag steht zur freien Verfügung. Sie können ggf. noch an einer weiteren Safari teilnehmen oder Sie besuchen Narvik.

Samstag, 7. November 2009: Freizeit. Nachmittags Bustransfer nach Fauske. Am Abend bringt Sie der Schlafwagenzug ins mittelnorwegische Trondheim.

Sonntag, 8. November 2009: Höhepunkt des heutigen Tages ist die Fahrt über das Dovrefjell. Dazu benutzen Sie den Expresszug Trondheim - Oslo. Nachmittags Transfer zum Hafen. Weiterreise mit einem komfortablen Schiff der DFDS nach Kopenhagen.

Montag, 9. November 2009: Frühstück auf dem Schiff. Gegen 9.00 Uhr erreichen Sie Kopenhagen. Kurzer Transfer zum Bahnhof und Rückreise mit dem ICE nach Hamburg (ca. 16.15 Uhr).



Ihre Vorteile

- Teilnahme an einer qualifizierten Walsafari am Tysfjord
- Möglichkeit zur Wiederholung der Walsafari
- Einführungsvortrag über das Leben der Orcas
- Bahnrundreise durch das vorwinterliche Schweden und Norwegen
- Tagesfahrten auf der Erz- und der Dovrebahn
- komfortable Nachtfahrten im Schlafwagen

Die Leistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse von Hamburg nach Narvik, von Fauske nach Oslo und von Kopenhagen nach Hamburg; Schlafwagen von Stockholm bis Boden und von Fauske bis Trondheim, 2 x Lunchbox und 2 x Frühstück im Zug
- Bustransfer Narvik - Tysfjord und Tysfjord - Fauske
- 3 Hotelübernachtungen in Doppelzimmer mit Halbpension am Tysfjord
- eine konventionelle Walsafari am Tysfjord
- Schiffsreise von Oslo nach Kopenhagen in Doppelaußenkabinen inkl. Abendessen und Frühstück
- erforderliche Transfers in Oslo und Kopenhagen
- Reiseleitung durch Nordexpress e. V.



Reisepreis pro Person

Reisedatum:	3. - 9. November 2009
Schlafwagen 3-Bettabteil	1.199,00 €
Schlafwagen 2-Bettabteil	1.244,00 €
Schlafwagen 1-Bettabteil	1.319,00 €
Einzelunterbringung Hotel/Schiff	210,00 €

Nordexpress e. V.
Immermannstr. 24

D 40 210 Düsseldorf

Reiseanmeldung

Hiermit buche(n) ich/wir verbindlich:

Reiseziel: _____ Termin: _____

Zustieg: _____ Kabinen-, Abteil-, Zimmerart: _____

Transfer/Ausflugspaket: *): _____

Zusätzliche Mahlzeiten *): _____

Anzahl der Gäste: _____ Personen

Gesamtpreis: _____ €

Reiseversicherung: _____ €
(Leistungen u. Preise s. Infoblatt Versicherung TMG – Gothaer)

Reiseteilnehmer:

	1. Person	2. Person **)
Name		
Vorname		
PLZ/Wohnort		
Straße/Nr.		
Telefon/Email		
Geburtsdatum		
Nationalität		
Ausweisnummer		
Ausweis gültig bis		

*) falls laut Reiseausschreibung möglich

***) bei mehr als zwei Reisenden füllen Sie bitte weitere Anmeldeformulare aus.

Bemerkungen: _____

Die Reise- und Geschäftsbedingungen des Nordexpress e. V. sind uns bekannt und werden akzeptiert.

Datum: _____

(1. Person)
Unterschrift

(2. Person)
Unterschrift



Abschluss des Reisevertrages: Mit der Anmeldung bietet der Kunde dem NORDEXPRESS e.V. den Abschluss eines Reisevertrages verbindlich an. Die Anmeldung kann schriftlich oder per Fax erfolgen. Sie erfolgt durch den Anmelder auch für alle in der Anmeldung aufgeführten Teilnehmer. Bei Platzverfügbarkeit bestätigt NORDEXPRESS e. V. schriftlich die Buchung. Andernfalls wird der Kunde entsprechend informiert.

1. **Bezahlung:** Aus der Reisebestätigung ist der endgültige Reisepreis ersichtlich. 10 % dieser Summe wird als Anzahlung fällig. Der Restbetrag muss bis 4 Wochen vor Reisebeginn auf dem Konto des Vereins eingegangen sein. Danach werden die letzten Fahrtinformationen versandt. Der Reiseleiter ist im Besitz aller Gruppendokumente für die Beförderung, Unterkünfte und Verpflegungsleistungen. Gemäß § 651 BGB ist der Verein (gelegentliche Reiseveranstaltungen) von der Aushändigung von Sicherungsscheinen befreit.
2. **Leistungen:** Alle eingeschlossenen Leistungen werden in der Reiseausschreibung ausdrücklich aufgeführt. Stadtrundfahrten werden in unserem Auftrag von örtlichen Busunternehmern und deren Reiseleitern durchgeführt. Stadtrundgänge und -führungen übernehmen unsere ehrenamtlichen Reiseleiter. Fakultative Ausflüge sind Fremdleistungen. NORDEXPRESS übernimmt hierfür keine Haftung für die ordnungsgemäße Durchführung. Können ausgeschriebene Leistungen auf Grund von höherer Gewalt (Sturm, Eis, Schnee u.a.) oder den daraus resultierenden Verspätungen nicht oder nicht vollständig erbracht werden, so besteht kein Anspruch auf Erstattung.
3. **Leistungs- und Preisänderungen:** Änderungen oder Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und die von NORDEXPRESS nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind nur gestattet, soweit die Änderungen oder Abweichungen nicht erheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. NORDEXPRESS setzt seine Kunden umgehend von eventuellen Leistungsänderungen in Kenntnis. Transportleistungen mit den beteiligten Eisenbahnen unterliegen dem internationalen Eisenbahnübereinkommen (CIV). Leistungsänderungen und -störungen während der Bahnfahrten werden auf dieser Grundlage ausgeglichen. NORDEXPRESS und die beteiligten Leistungsträger haften bei Verspätungen nicht für die Folge von versäumten Anschlüssen. NORDEXPRESS bemüht sich den eventuell entstehenden Schaden auf das geringste Maß zu beschränken. Mehrkosten gehen zu Lasten des Kunden. Die beteiligten Leistungsträger behalten sich vor, die ausgeschriebenen und von NORDEXPRESS bestätigten Preise im Fall der Erhöhung der Beförderungskosten oder der Abgaben für bestimmte Leistungen, wie Hafen- oder Treibstoffkosten oder eine Änderung der für die betreffende Reise geltenden Wechselkurse, in dem Umfang zu ändern, wie sich die Erhöhung der Beförderungskosten oder Abgaben für bestimmte Leistungen pro Person auf den Reisepreis auswirkt, sofern zwischen Vertragsabschluss und dem vereinbarten Reiseternin mehr als 4 Monate liegen. Im Fall einer nachträglichen Änderung des Reisepreises setzt NORDEXPRESS seine Kunden unverzüglich in Kenntnis.
4. **Rücktritt durch den Kunden:** Der Reisende kann jederzeit vor Reiseantritt von der Reise zurücktreten. Maßgeblich ist der Zugang der Rücktrittserklärung beim NORDEXPRESS. Der Rücktritt ist schriftlich oder per Fax zu erklären. Wenn der Reisende zurücktritt, berechnen die einzelnen Leistungsträger angemessenen Ersatz für die getroffenen Reisevorkehrungen. Diese werden dem Reisenden von NORDEXPRESS pauschal berechnet: bei Rücktritt bis 35 Tage vor Reisebeginn = 10 % vom Reisepreis, 34 - 22 Tage vor Reiseantritt = 25 %, 21 - 15 Tage = 50 %, ab 14 Tage vor Reiseantritt oder Nichtantritt = 90 %. Bei Reisen mit Fluganteil werden bis zum 22. Tag vor Reisebeginn = 25 % des Reisepreises als Stornokosten berechnet. Ab 21. Tage vor Reiseantritt gilt o.g. Regelung. Es bleibt dem Reisenden unbenommen, den Nachweis zu führen, dass im Zusammenhang der Reise keine oder geringere Kosten entstanden sind.
5. **Mindestteilnehmerzahl:** Für unsere Fahrten ist eine Mindestteilnehmerzahl von 20 Gästen erforderlich. Wird diese Zahl nicht erreicht, so kann NORDEXPRESS bis 4 Wochen vor Reiseantritt die Fahrt stornieren. Der eingezahlte Reisepreis wird umgehend erstattet.
6. **Gewährleistung:** A) Abhilfe: Wird die Reise nicht vertragsgemäß erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen. NORDEXPRESS kann die Abhilfe verweigern, wenn sie einen unverhältnismäßigen Aufwand erfordert. Abhilfe kann auch in der Weise geschaffen werden, dass der NORDEXPRESS eine gleichwertige Ersatzleistung erbringt. B) Minderung des Reisepreises: Für die Dauer einer nicht vertragsmäßigen Erbringung der Reise kann der Reisende eine entsprechende Herabsetzung des Reisepreises verlangen (Minderung). Die Minderung tritt nicht ein, wenn es der Reisende schuldhaft unterlässt, den Mangel anzuzeigen. C) Kündigung des Vertrages: Wird eine Reise in Folge eines Mangels erheblich beeinträchtigt und leistet NORDEXPRESS innerhalb einer angemessenen Frist keine Abhilfe, so kann der Reisende im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen (§ 651 BGB) den Vertrag kündigen. D) Schadenersatz: Der Reisende kann unbeschadet der Minderung oder der Kündigung Schadenersatz wegen Nichterfüllung verlangen, es sei denn, der Mangel der Reise beruht auf einem Umstand, den NORDEXPRESS nicht zu vertreten hat. 7. **Beschränkung der Haftung:** Die vertragliche Haftung von NORDEXPRESS für Schäden, die nicht Körperschäden sind, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt, 1. Soweit ein Schaden des Reisenden weder vorsätzlich noch grob fahrlässig herbeigeführt wird oder 2. Soweit der Reiseveranstalter für einen den Reisenden entstehenden Schaden allein wegen eines Verschuldens eines Leistungsträgers verantwortlich ist. Für alle Schadenersatzansprüche des Kunden gegen NORDEXPRESS aus unerlaubter Handlung, die nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruhen, haftet NORDEXPRESS bei Personenschäden bis 76.693,78 € je Kunde und Reise. Die Haftungsbeschränkung für Sachschäden beträgt je Kunde und Reise 4.109,03 €. Liegt der Reisepreis über 1.363,10 €, ist die Haftung auf den dreifachen Reisepreis begrenzt. Wir empfehlen unseren Kunden in diesem Zusammenhang den Abschluss einer Reiseunfallversicherung sowie einer Reisegepäckversicherung. Ein Schadenersatzanspruch gegen NORDEXPRESS ist insoweit beschränkt oder ausgeschlossen, als aufgrund internationaler Übereinkommen oder auf solchen beruhenden gesetzlichen Vorschriften, die auf die von einem Leistungsträger zu erbringenden Leistungen anzuwenden sind, ein Anspruch auf Schadenersatz gegen den Leistungsträger nur unter bestimmten Voraussetzungen oder Beschränkungen geltend gemacht werden kann oder unter bestimmten Voraussetzungen ausgeschlossen ist.
8. **Mitwirkungspflicht, Beanstandungen:** Jeder Reisende ist verpflichtet, bei Leistungsstörungen im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen daran mitzuwirken, eventuelle Schäden zu vermeiden oder gering zu halten. Beanstandungen sind umgehend der Reiseleitung vorzutragen. Diese fertigt eine Protokoll und übergibt die Durchschrift dem Kunden. Die Reiseleitung ist nicht berechtigt, eventuelle Ansprüche aus Beschwerden anzuerkennen.
9. **Ausschluss von Ansprüchen und Verjährung:** Ansprüche wegen nicht vertragsgemäßer Erbringung der Reise sind innerhalb eines Monats nach vertraglich vorgesehener Beendigung der Reise gegenüber NORDEXPRESS geltend zu machen. Die Ansprüche des Reisenden verjähren in 6 Monaten. Die Verjährung beginnt mit dem Tag, an dem die Reise enden sollte. Hat der Kunde seine Ansprüche aus dem Reisevertrag geltend gemacht, so ist die Verjährung bis zu dem Tag gehemmt, an dem NORDEXPRESS die Ansprüche schriftlich zurückweist. Ansprüche aus unerlaubter Handlung verjähren in drei Jahren.
10. **Versicherungen:** Wir empfehlen unbedingt den Abschluss einer Unfall- und Krankenversicherung.
11. **Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften:** Für Bürger der Bundesrepublik Deutschland bestehen zur Zeit keine besonderen Bestimmungen für Reisen nach Skandinavien. Für Angehörige anderer Staaten gibt das zuständige Konsulat Auskunft. Für die Einreise nach Skandinavien benötigen Sie einen gültigen Personalausweis oder Reisepass.
12. **Gerichtsstand:** Der Kunde kann NORDEXPRESS nur an dessen Sitz in Düsseldorf verklagen. Für Klagen von NORDEXPRESS gegen Kunden ist der Wohnsitz des Kunden maßgebend.
13. **Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen:** Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages hat nicht die Unrichtigkeit des gesamten Reisevertrages zur Folge. Das Gleiche gilt für die vorliegenden Reisebedingungen.



TRAVEL CARD - Reiseversicherung

LEISTUNGSÜBERSICHT



Versicherungspakete mit Weltgeltung	Preis in Euro		Reisekostenrücktrittsversicherung (inkl. Reise-Abbruchversicherung)	Auslandsreisekrankenversicherung	Reiseunfallversicherung	Reisegepäckversicherung	
	Selbstbeteiligung						
* versicherbar bis zur Vollendung des 75. Lebensjahres. Eigene Kinder sind bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres prämienfrei mitversichert.	mit	ohne	Tod, Unfall, Erkrankungen, Impfunverträglichkeit, Schwangerschaft, Arbeitslosigkeit oder Schaden am Eigentum	Heilbehandlungen Krankentransporte	Invalidität Tod		
* Travel Card max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	53,00	80,00	Beliebig viele Reisen 1 Jahr gültig	100 % Erstattung für Heilbehandlungen	bis zu 10.000 Euro für Bergungskosten Überführung im Todesfall	keine	
* Travel Card Plus max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	68,00	120,00					
* Travel Card Gold max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	98,00	160,00					
* Travel Card Familie max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	95,00	140,00					
* Travel Card Familie Plus max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	120,00	180,00					
* Travel Card Familie Gold max. 6 Wochen je Reiseaufenthaltsdauer	150,00	220,00	Einmalreise bis max. 30 Tage gültig.			bis zu 1.250 Euro	
* Travel Card Short bis einschließlich 75 Jahre	35,00	60,00					
* Travel Card Short Senioren 76 - 85 Jahre	53,00	70,00				bis zu 2.500 Euro	
* Travel Card RRV 750 nur Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung	25,00	45,00					
* Travel Card RRV 1500 nur Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung	35,00	55,00					
* Travel Card RRV 2000 nur Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung	40,00	65,00					
<p style="text-align: center;">Der Versicherungsschutz bezieht sich auf den Reisepreis. Es können mit einer Versicherung bis zu 6 Personen versichert werden.</p>							
Leistungen im Schadenfall							
<p style="text-align: center;">Reisekostenrücktrittsversicherung (inkl. Reise-Abbruchversicherung)</p>							
<p style="text-align: center;">Gruppenversicherung - Reisekostenrücktrittsversicherung (alle Tarife mit Selbstbeteiligung)</p>							
			<p style="text-align: center;">Travel Card Gruppe</p>	<p style="text-align: center;">Gesamtpreis je Gruppe</p>	Vers.-Beitrag		<p>Einmalreise bis max. 30 Tage gültig. Der Gruppenversicherungstarif umfasst nur die Reisekostenrücktrittsversicherung. Eintrittsalter bis zum 65. Lebensjahr. Nicht versicherbar sind Reiseleiter, Reiseveranstalter- oder Organisatoren. Schiffsreisen sind nicht versicherbar. Die Gruppe umfasst mindestens 6 Personen, max. 50 Personen.</p>
<p>Travel Card RRV 1500 bis einschließlich 75 Jahre ganzjährige Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung</p>					2.000 Euro	50,00 Euro	
<p>Travel Card RRV 3000 bis einschließlich 65 Jahre ganzjährige Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung</p>					4.000 Euro	80,00 Euro	
<p>Travel Card RRV 3000 Plus ab 66 - 85 Jahre ganzjährige Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung</p>					6.000 Euro	110,00 Euro	
<p>Travel Card RRV 6000 bis einschließlich 65 Jahre ganzjährige Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung</p>					8.000 Euro	180,00 Euro	
<p>Travel Card RRV 6000 Plus ab 66 - 85 Jahre ganzjährige Reisekostenrücktritts- / Reiseabbruchversicherung</p>			10.000 Euro	260,00 Euro			
<p>Karte für Einzelpersonen oder Familien einschließlich der eigenen Kinder unter 18 Jahre. Beliebig viele Reisen - 1 Jahr gültig</p>							
<p style="text-align: center;">Vers.-Summe</p>							
		<p>Selbstbeteiligung</p>					
		mit	ohne				
		45,00 €	70,00 €	1.500 Euro			
		55,00 €	90,00 €	3.000 Euro			
		70,00 €	120,00 €	3.000 Euro			
		85,00 €	120,00 €	6.000 Euro			
		110,00 €	160,00 €	6.000 Euro			