



Lapland & Ofotfjord

Kurzreise durch Schweden
29. Mai - 2. Juni 2009 (Pfingsten)

Eine ausgezeichnete Bahnstrecke

2006 feierten die schwedischen Bahnen ihr 150-jähriges Bestehen. Zu diesem Anlass stimmten die Mitarbeiter der verschiedenen Bahnbetreiber über die zehn schönsten Bahnstrecken des Landes ab. Mit Abstand an die Spitze wählten sie die Eisenerzbahn „Malmabanen“ in Lappland, die heute Westeuropas nördlichste Bahnstrecke darstellt.

Sie verläuft von der schwedischen Stadt Luleå am Bottnischen Meerbusen über die Eisenerzabbaugebiete Malmberget und Kiruna zum norwegischen Hafen von Narvik. Bei der Abstimmung hoben die Bahnmitarbeiter besonders die knapp 80 Kilometer lange Strecke zwischen Torneträsk und Riksgräns hervor, die mitten durch die Fjällwelt Nordschwedens führt.

Jetzt kann Ihr Traum in Erfüllung gehen! Auf dieser Reise gewinnen Sie erste Eindrücke von Stockholm, der schwedischen Landschaft und ganz besonders von der Eisenerzbahn. Es klingt vielleicht absurd, ist aber ein tolles Erlebnis: Zwei Nächte in schwedischen Schlafwagen.

Freitag, 29. Mai 2009: Um 10.00 Uhr startet Ihre Busreise am Hamburger Hbf. Die Fahrtroute führt über die Vogelfluglinie nach Jönköping am Vätternsee. Kurze Fährüberfahrten von Puttgarden nach Rødby und von Helsingør nach Helsingborg bieten eine kurzweilige Unterbrechung der Fahrt. Abendessen und Übernachtung im Mittelklassehotel.

Samstag, 30. Mai 2009: Nach dem Frühstück fährt Sie der Bus weiter nach Stockholm. Die Fahrzeit beträgt ca. 3½ Stunden. Dann folgt eine Stadtrundfahrt durch die schwedische Hauptstadt. Bis zur Abfahrt des Zuges um 18.00 Uhr verbleibt noch ein wenig Zeit zur eigenen Gestaltung des Aufenthaltes. Dann beginnt die große Reise. 1.581 km Fahrtstrecke liegen vor Ihnen. Sie legen diese Strecke im bequemen schwedischen Schlaf- bzw. Liegewagen zurück.

Sonntag, 31. Mai 2009: Kurz vor 7.00 Uhr erreicht der Zug den Bahnhof Boden. Ab hier fahren Sie auf der berühmten "Malmabanen" - auch Eisenerz- und Lapplandbahn genannt. In Gällivare trifft die alte Inlandsbahn auf die Hauptstrecke.

Bald ist Kiruna zu sehen. Von hier aus werden die geförderten Erze nach Narvik und Luleå transportiert. Später erreichen Sie den See Torneträsk und den Bahnhof Abisko tourist. Im Laufe eines Sommers starten hier mehr als 25.000 Touristen zu einer Wanderung auf dem Kungleden.

Am Grenzbahnhof "Riksgränsen" beginnt die Talfahrt nach Narvik. Es ist eine faszinierende Gebirgsfahrt. Bald erscheint der Ofotfjord und begleitet Sie bis zur Ankunft in Narvik um 13.30 Uhr. Bis zur Abfahrt des Gegenzuges verbleibt ein wenig Zeit für die Besichtigung der Stadt. 15.30 Uhr heißt es Abschied nehmen. Dann bringt Sie der Zug zurück nach Stockholm.

Montag, 1. Juni 2009: Der Zug endet um 11.00 Uhr in Stockholm. Hier erwartet Sie bereits der Bus zur Weiterfahrt nach Kalmar. In gemütlicher Fahrt geht es entlang der Küste in die alte Hansestadt. Abendessen und Übernachtung in Karlskrona.

Dienstag, 2. Juni 2009: Nach dem Frühstück setzt der Bus seine Reise in Richtung Malmö fort. Fahrt über die Öresundbrücke und weiter über Puttgarden nach Hamburg. Rückkunft in Hamburg Hbf gegen 18.00 Uhr.



Ihre Vorteile

- Pingstreise - nur zwei Urlaubstage erforderlich
- zeitgünstige Abfahrt und Rückkunft in Hamburg
- ausreichende Pausen während der Fährüberfahrten nach Dänemark und Schweden
- Stadtrundfahrt in Stockholm mit örtlichem Reiseführer
- Bahnfahrt auf der Erz- und Lapplandbahn (tagsüber)
- Fahrt im Liege- oder Schlafwagen
- attraktiver Reisepreis



Die Leistungen

- Fahrt im 4*-Bus von Hamburg nach Stockholm und zurück
- zwei Zwischenübernachtung in Schweden inkl. Halbpension
- Stadtrundfahrt in Stockholm mit örtlichem Reiseführer
- Bahnfahrt von Stockholm nach Narvik und zurück in gebuchter Kategorie, 2 x Lunchbox an Bord des Zuges
- ausführliches Informationsmaterial
- Nordexpress e. V. Reiseleitung Hamburg - Stockholm und zurück



Reisepreis

Reisedatum:	29. Mai - 2. Juni 2009
Liegewagen 6 Personen	629,00 €
Liegewagen 4 Personen	649,00 €
Schlafwagen 3-Bettabteil	679,00 €
Schlafwagen 2-Bettabteil	699,00 €
Schlafwagen 1-Bettabteil	769,00 €
Einzelzimmer Hotel	42,00 €

Frühbucherpreise - garantiert bis 30.11.08

Home	Überblick	Hurtigrute im Winter	Färöer Island 9.5.09	Färöer Island 16.5.09	Stockholm & Helsinki
Stockholm & Tallinn	Stockholm & Riga	Erzbahn & Ofotfjord	Wandern in Lappland	Hurtigrute Sommer	Walsafari
DB-Reisemarkt - Gewinnspiel	Gewinnspiel	Anmeldeformular	Reiseversicherungen	Versicherungsbedingungen	Informationen für Frühbucher
Reisebedingungen	Impressum		Druckversion dieser Seite		